

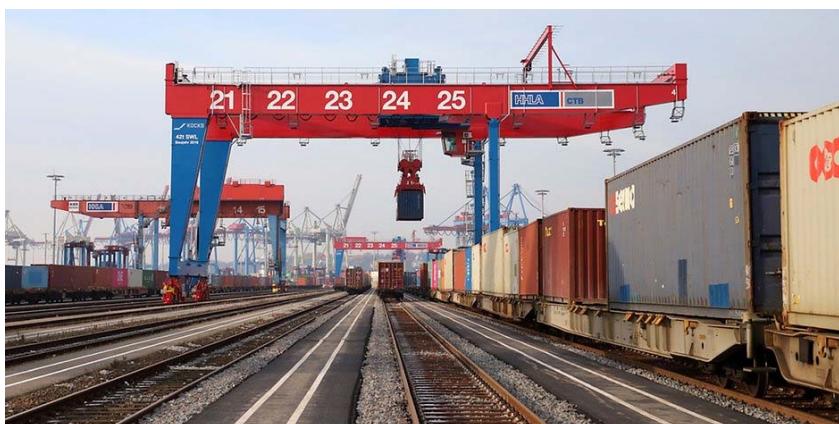
[Tweet](#)
[Facebook](#)



[Abmelden](#)
Hamburger Morgenpost | Hamburg

Ausbau abgeschlossen: Der größte Containerbahnhof der Welt ist fertig

Von Nina Gessner | 22.01.19, 14:03 Uhr



Die zwei neuen Bahnkräne des Containerbahnhofs Burchardkai (CTB)

Foto: HHLA

Neue Kräne, neue Gleise: Europas größter Containerbahnhof am Terminal Burchardkai ist noch größer geworden! Die Kapazität ist noch einmal um knapp 25 Prozent gewachsen.

Immer mehr Container werden statt mit Lkws mit der Bahn transportiert. Seit 2010 ist der jährliche Bahnumschlag am Containerbahnhof Burchardkai (CTB) um 50 Prozent gestiegen. Um all die ankommenen Kisten besser bewältigen zu können, wurden nun zwei neue Kräne aufgestellt sowie zwei neue Gleise gelegt. So können künftig 200.000 Standardcontainer mehr pro Jahr abgefertigt werden. Insgesamt liegt die Umschlagskapazität damit nun bei 850.000 Boxen pro Jahr!

„Die vier unabhängig voneinander agierenden Bahnkräne ermöglichen eine flexible Abfertigung und schnellere Reaktionsmöglichkeiten beim Umschlag auf der Schiene“, erklärte CTB-Geschäftsführer Andreas Hollmann. Auf jetzt zehn Gleisen könnten die mit 740 Metern längsten zulässigen Züge abgefertigt werden.

Auch das Thema Nachhaltigkeit hatte der CTB-Betreiber, die Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA), beim Ausbau im Blick: Alle Kräne werden umweltfreundlich mit Ökostrom betrieben. Auch die Arbeitssicherheit sei verbessert worden, betonte das Unternehmen.

Kosten der Baumaßnahmen: 13 Millionen Euro! Unterstützung bekam die HHLA dabei durch das Eisenbahnbundesamt im Rahmen eines Programms zur Förderung des kombinierten Verkehrs.

HHLA-Vorstand Jens Hansen erklärte: „Die zahlreichen hochfrequenten Eisenbahnverbindungen sind im europäischen Vergleich ein klarer Standortvorteil des Hamburger Hafens. Wir gehen davon aus, dass sie durch eine verbesserte Verkehrsanbindung des CTB ab dem Jahr 2020 deutlich zunehmen werden. Darauf sind wir schon jetzt bestens vorbereitet.“